



COMUNE DI ALCAMO

Provincia di Trapani

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE
ATTIVITÀ PRODUTTIVE – AMBIENTE – SICUREZZA – MOBILITÀ URBANA – POLITICHE
AGRICOLE – POLITICHE ENERGETICHE

Verbale N° 109 del 19/08/2015

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Commissario Straordinario <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale	Ordine del Giorno:
	1) Comunicazioni del Presidente; 2) Approvazione verbale della seduta precedente; 3) Studio e proposte per il miglioramento della viabilità cittadina con attenzione alle aree vicine alle scuole, di ogni ordine e grado, all'ospedale, alle aree in prossimità di uffici pubblici, bar, ristoranti, pizzerie, supermercati; 4) Varie ed eventuali.
	Note

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		10,30	12,00		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		10,30	12,00		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		10,55	12,00		
Componente	Coppola Gaspare		SI				
Componente	Fundarò Antonio		SI				
Componente	Lombardo Vito	SI		10,30	12,00		
Componente	Sciacca Francesco	SI		10,30	12,00		

L'anno Duemilaquindici (2015), il giorno 19 del mese di Agosto, alle ore 10,30, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore N° 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone e i Componenti Castrogiovanni Leonardo, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente, coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **primo** punto all'O.d.G.: "**Comunicazioni del Presidente**".

Il Presidente Pipitone fa presente che non ci sono comunicazioni da fare.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **secondo** punto all'O.d.G.: "**Approvazione verbale della seduta precedente**".

Il Presidente Pipitone dà lettura del verbale della precedente seduta. Si pone a votazione. Viene approvato, per alzata di mano, con voto unanime da parte dei Componenti presenti. Alle ore 10,55 entra il Consigliere Campisi Giuseppe.

Il Presidente Pipitone dà lettura del **terzo** punto all'O.d.G.: "**Studio e proposte per il miglioramento della viabilità cittadina con attenzione alle aree vicine alle scuole, di ogni ordine e grado, all'ospedale, alle aree in prossimità di uffici pubblici, bar, ristoranti, pizzerie, supermercati**".

Il Presidente Antonio Pipitone invita i Consiglieri Comunali a proporre proposte relative al punto all'ordine del giorno.

Il Consigliere Castrogiovanni Leonardo propone, in primis, un'attenzione particolare all'accessibilità spazio-temporale e la fruibilità dei servizi pubblici e di rilevanza sociale per promuovere la conciliazione dei tempi e la mobilità sostenibile.

Per il Consigliere Comunale Castrogiovanni Leonardo è necessario attivare interventi per migliorare la mobilità e la vivibilità urbana.

Obiettivo generale è infatti quello di contribuire a fluidificare il traffico cittadino e a migliorare l'accessibilità spazio temporale di aree urbane in cui sono collocati Istituti Scolastici caratterizzati da alti flussi di popolazione residente e temporanea promuovendo l'adozione di misure che intervengano sugli orari, l'organizzazione spaziale e gli stili di vita e mobilità.

Per far ciò, interviene il Consigliere Comunale Francesco Sciacca, è necessario approfondire il confronto con gli Istituti Primari Medi e Superiori cittadini finalizzato all'adozione di misure di de-sincronizzazione degli orari di ingresso/uscita da scuola che possano incidere sullo stato generale del traffico urbano nelle ore di punta.

Serve, inoltre, realizzare un'azione partecipativa per favorire l'individuazione e l'adozione di semplici misure attuabili dal Comune, dalle scuole e dai singoli (studenti e studentesse, genitori) allo scopo di contribuire a migliorare la mobilità zonale.

E, poi, continua il Consigliere Comunale Francesco Sciacca, sensibilizzare all'adozione di comportamenti e stili di mobilità meno legati all'uso dell'auto privata e più salutari sia per i minori che per gli adulti.

Per determinare tutto ciò è necessario un tavolo di co-progettazione degli Istituti Scolastici per approfondire il confronto e valutare l'adozione di misure di de-sincronizzazione degli orari di ingresso/uscita da scuola che possa avere un effetto diretto sulla mobilità urbana e produrre un miglioramento della viabilità cittadina nelle ore di punta.

La complessità dei flussi di mobilità studentesca intraurbana ed extraurbana e la conseguente difficoltà di gestione dei numerosi elementi che concorrono a determinare le caratteristiche e le possibili soluzioni del problema (competenze di enti diversi, gestione delle linee dipendenti da più strutture, tipologia di orari in vigore nelle diverse scuole, ...) rendono improcrastinabile un'azione sinergica tra Amministrazione comunale e scuole. Si ritiene dunque che per aprire la strada ad un intervento sperimentale di de-sincronizzazione sia necessario articolare ulteriormente il confronto tra tutti i soggetti coinvolti.

Azione partecipativa è finalizzata a coinvolgere, sensibilizzare ed informare gli studenti, le loro famiglie ed il corpo docente/non docente di alcune scuole cittadine sui temi spaziotemporali nel contesto urbano, con particolare riferimento al tema della mobilità sostenibile, alla conciliazione dei tempi/orari e a quello della fruizione sociale degli spazi pubblici, al fine di favorire l'individuazione e l'adozione di semplici misure che contribuiscano a migliorare la mobilità studentesca e quindi cittadina, quali:

- piani di istituto che incentivino la mobilità lenta e le modalità di auto-organizzazione come il car-sharing, e che si raccordino con gli Enti locali competenti per razionalizzare la viabilità e il parcheggio nelle aree circostanti gli edifici scolastici;
- sperimentazione di percorsi protetti e/o di misure che preservino la sicurezza dei tragitti casa-scuola tramite l'apposizione di transenne di protezione dei marciapiedi e la realizzazione di modifiche della viabilità automobilistica, al fine di ridurre/contenere il traffico privato in prossimità degli edifici scolastici e permettere a bambini e bambine di raggiungere autonomamente la scuola.

Le attività di sensibilizzazione e di educazione devono coinvolgere studenti, insegnanti e genitori; incentivare l'uso della bicicletta e del pedibus; diffondere i ciclo-point per l'affitto e la manutenzione delle biciclette; autorganizzazione di gruppi di genitori a sostegno di pratiche alternative di mobilità.

Il nuovo piano di riorganizzazione viabilistica di Alcamo dovrebbe essere finalizzato a migliorare la viabilità cosiddetta "dolce", cercando di costruire le condizioni necessarie per una sempre maggiore mobilità ecosostenibile.

L'obiettivo sarebbe quello di aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti creando percorsi dedicati e incentivando in questo modo l'utilizzo della bicicletta soprattutto per gli spostamenti urbani di tutti i giorni.

Attraverso una razionalizzazione della segnaletica orizzontale e verticale, bisognerebbe regolamentare maggiormente i parcheggi e istituire sensi unici, questo per far spazio a una rete di percorsi ciclo-pedonali che andranno ad arricchire ed implementare quelli già presenti.

Nonostante le difficoltà d'investimento derivanti dalla legislazione nazionale, è necessario incentivare questo tipo di mobilità e di messaggio culturale, senza grandi investimenti ma con pianificazioni puntuali e graduali che mettano al centro dell'attenzione il rispetto per l'ambiente e per le persone.

Il piano dovrebbe articolarsi in più fasi legate alla realizzazione di opere viabilistiche, cercando di realizzare una vera e propria rete ciclabile nel nostro Comune che comprenda tutto il territorio, anche Alcamo Marina.

Stiamo, infatti, progettando ipotesi di collegamento con le frazioni limitrofe grazie all'aiuto dei cittadini attraverso le consulte territoriali.

Per accompagnare questo nuovo piano di viabilità sostenibile è indispensabile progettare anche iniziative educative e formative rivolte a tutti i cittadini al fine di rendere ogni cittadino (pedoni, ciclisti, automobilisti) più consapevoli riguardo alle tematiche della mobilità sostenibile e della viabilità del nostro Comune.

Alle ore 12,00 il Presidente, esaurita la trattazione dell'O.d.G., dichiara sciolta la seduta.

IL SEGRETARIO
LIPARI GIUSEPPE

IL PRESIDENTE
PIPITONE ANTONIO